

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

**EANHÖRUNG: IHRE STELLUNGNAHME**

*Dieses Dokument zeigt Ihnen Ihre notierten Angaben aus dem Online-Fragebogen. Es wird automatisch generiert.*

Details	
Name der eAnhörung	Suhr, Oberentfelden, Gränichen, Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr VERAS (Bernstrasse Ost K235 bis Suhrentalstrasse K108 mit Anschluss Gränicherstrasse K242); Verpflichtungskredit; Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes
PDF-Dokument generiert am	03.04.2025 14:33
Stellungnahme von:	aarau regio

## **FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG**

**Suhr, Oberentfelden, Gränichen, Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr VERAS (Bernstrasse Ost K235 bis Suhrentalstrasse K108 mit Anschluss Gränicherstrasse K242); Verpflichtungskredit; Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes**

### **Anhörungsdauer**

Die Anhörung dauert vom 21. Februar 2025 bis 23. Mai 2025.

### **Inhalt**

Der Regierungsrat hat am 12. Februar 2025 den Bericht zum Verpflichtungskredit für die Realisierung des Bauprojekts "Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr (VERAS)" freigegeben.

Die vollständigen Unterlagen zur Vorlage und zur Anhörung sind zu finden unter [www.ag.ch/anhörungen](http://www.ag.ch/anhörungen).

### **Auskunftsperson**

Bei inhaltlichen Fragen zur Anhörung können Sie sich an die folgende Stelle wenden:

#### **KANTON AARGAU**

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Marcel Voser

Projektleiter

Abteilung Tiefbau

062 835 21 60

[marcel.voser@ag.ch](mailto:marcel.voser@ag.ch)

## Angaben zu Ihrer Stellungnahme

### Sie nehmen an dieser Anhörung im Namen einer Organisation teil.

Wenn Ihnen unten bereits Daten angezeigt werden, sind Ihre Angaben bereits hinterlegt. Sie können die Daten bei Bedarf überschreiben und so die Angaben korrigieren. Wichtig: Wenn Sie bspw. die E-Mail-Adresse ändern, wird fortan die neue von Ihnen notierte E-Mail-Adresse für den E-Mail-Versand für eine Anhörungseinladung verwendet!

Wenn Ihnen noch keine Angaben angezeigt werden, geben Sie bitte unten Ihre entsprechenden Kontaktdaten ein. Die notierten Angaben werden hinterlegt und Ihnen in weiteren Teilnahmen an eAnhörungen automatisch angezeigt.

### Adressblock - Ihre Angaben

Name der Organisation	aarau regio
E-Mail	info@aarau-regio.ch

### Zuständige Person bei inhaltlichen Rückfragen

*Bitte notieren*

Vorname	Alexandra
Nachname	Mächler
E-Mail	info@aarau-regio.ch

## Fragen zur Anhörungsvorlage

Das Vorhaben beinhaltet die neue Umfahrungsstrasse (NK241 und NK240). Zudem sind begleitende Massnahmen in den Bereichen Verkehr, Umwelt, Siedlung und Landschaft vorgesehen, welche als eigenständige Projekte geführt werden. Durch die Neuanlage werden Teile der K235 Bernstrasse West und Ost und der K242 Gränicherstrasse und Bernstrasse entlastet. Auf der Neuanlage resultieren Verkehrsbelastungen in der Grössenordnung von ca. 14'500 bis 15'500 Fahrten pro Tag. Auf Basis des Bauprojekts wurde ein Umweltverträglichkeitsbericht erstellt. Die Untersuchung erbringt den Nachweis, dass das Vorhaben grundsätzlich umweltverträglich realisiert werden kann. Für den Veloverkehr ist als eigenständige Massnahme eine neue Verbindung von Oberentfelden an die kantonale Veloroute R764 (Verbindung Muhen – Suhr) beziehungsweise an die R570 in Richtung Kölliken geplant. Dafür wird die Festsetzung dieser zusätzlichen kantonalen Veloverbindung im Richtplan beantragt.

### Frage 1

**Sind Sie mit dem Projekt "Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr (VERAS)" einverstanden?**

*Bitte wählen Sie eine Antwort aus:*

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

### Bemerkungen zur Frage 1

aarau regio war bereits frühzeitig in den Erarbeitungsprozess eingebunden und konnte die regionalen Anliegen frühzeitig einbringen. Das Projekt «VERAS» wird darum unterstützt. aarau regio hat schon im Frühjahr 2020 positiv zur damaligen Anpassung des Richtplans Stellung genommen. Der Handlungsbedarf im Raum Suhr ist offensichtlich. Wir sind überzeugt, dass das Projekt nicht nur für die Gemeinde Suhr, sondern auch für die Nachbargemeinden und die gesamte Region Aarau Entlastung und Mehrwert bringt. Das Projekt wurde sauber ausgearbeitet und erfüllt die Anforderungen in Bezug auf die Minimierung des Landverbrauchs und die Aus-gleichsmassnahmen. Wir nehmen erfreut zur Kenntnis, dass unsere Rückmeldungen vom Frühjahr 2020 in der Ausarbeitung des Projekts grösstenteils berücksichtigt wurden (u.a. Anschluss an die Suhren-talstrasse à Niveau, Lärmschutzwände nur an notwendigen Stellen und unter Berücksichtigung des Ortsbildschutzes und der Kulturdenkmäler). Weiterhin regen wir an, die Realisierung des Projekts möglichst landschaftsschonend vorzunehmen. Die Eingliederung in die Landschaft ist in unseren Augen höher zu gewichten als eine optimale Fahrdynamik. Wichtig erscheint uns zudem, dass die K235 im Zentrum von Suhr nicht nur vom Durchgangsverkehr entlastet, sondern im Sinne der Strategie S5.6 im Regionalentwicklungskonzept für die Region Aarau auch städtebaulich aufgewertet und siedlungsverträglich gestaltet wird.

## Frage 2

**Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von Fr. 384'333'000.– für das Projekt "Verkehrsinfrastruktur-Entwicklung Raum Suhr (VERAS)" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden?**

*Bitte wählen Sie eine Antwort aus:*

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

## Bemerkungen zur Frage 2

Der Preis rechtfertigt sich durch die grosse Bedeutung des Projektes für die ganze Region Aar-au, zumal mit einem beträchtlichen Beitrag des Bundes aus dem Agglomerationsprogramm gerechnet werden kann. Die Belastung der Spezialfinanzierung Strassenrechnung ist in unseren Augen sachgerecht.

## Frage 3

**Sind Sie mit der Festlegung des Beitrags der Gemeinde Suhr auf pauschal Fr. 10'280'000.– einverstanden?**

*Bitte wählen Sie eine Antwort aus:*

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

## Bemerkungen zur Frage 3

Da dieser Beitrag durch die Gemeinde Suhr zu entrichten ist, verzichtet aarau regio auf eine Antwort zu dieser Frage. Unseres Erachtens handelt es sich dabei aber um einen angemessenen Beitrag. Die Suhrer Stimmbevölkerung hat dem Gemeindeanteil im November 2024 mit hohem Ja-Stimmen-Anteil zugestimmt und damit ihre Unterstützung für das Projekt kundgetan und zugesichert.

#### Frage 4

Sind Sie mit der Anpassung des kantonalen Veloroutennetzes einverstanden?

*Bitte wählen Sie eine Antwort aus:*

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

#### Bemerkungen zur Frage 4

Wir erachten es als richtig, dass das Projekt VERAS zusammen mit einer Ergänzung des kantonalen Veloroutennetzes und ökologischen Ausgleichsmassnahmen geplant und umgesetzt wird. Mit der neuen kantonalen Veloroute kann mit vergleichsweise geringem Aufwand eine bedeutende Netzlücke geschlossen werden, was der Veloinfrastruktur im Raum Oberentfelden einen grossen Mehrwert bringt. Die Anpassung steht in Übereinstimmung mit der Strategie S5.14 im Regionalentwicklungskonzept für die Region Aarau, wonach das Veloroutennetz attraktiv zu gestalten ist und die Routen wenn möglich abseits der verkehrsorientierten Strassen zu suchen sind. Auf der nachfolgenden Seite erhalten Sie Gelegenheit, Schlussbemerkungen zur vorliegenden Anhörung zu notieren.

Bitte beachten Sie: Ihre Stellungnahme wird erst eingereicht, wenn Sie anschliessend auf den Button "Antworten abschicken" klicken! Vorher wird Ihre Stellungnahme nicht übermittelt.

## **Schlussbemerkungen**

Wir haben keine weiteren Bemerkungen zu unseren Antworten.